

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к первой редакции
ГОСТ Р «Интегрированная логистическая поддержка продукции военного назначения. Рекомендации по применению»

1. ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ СТАНДАРТА

Государственный контракт между Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии (далее Росстандарт) от 27.06.2019 № 130-45/2019, финансируемый из федерального бюджета РФ (Раздел - 04 «Национальная экономика», Подраздел - 12 «Другие вопросы в области национальной экономики», Целевая статья - 4430290019 «Финансовое обеспечение выполнения функций государственных органов, оказания услуг и выполнения работ в рамках основного мероприятия «Обеспечение развития оборонно-промышленного комплекса государственной программы РФ «Развитие оборонно-промышленного комплекса», Вид расходов - 244 «Прочая закупка товаров, работ и услуг для государственных нужд», Статья расходов - 226 «Прочие работы, услуги»).

Стандарт разрабатывается впервые.

Шифр темы ПНС — 1.0.482-1.014.19.

Разработчик национального стандарта – АО НИЦ «Прикладная Логистика».

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА СТАНДАРТИЗАЦИИ

Как показывает практика военно-технического сотрудничества с иностранными государствами интегрированная логистическая поддержка (ИЛП) является необходимым фактором обеспечения конкурентоспособности экспортируемой продукции военного назначения (ПВН).

Иностранные заказчики при заключении контрактов на сложную наукоемкую ПВН, как правило, требуют включения в них положений относительно выполнения работ по ИЛП и созданию системы технической эксплуатации (СТЭ), соответствующей лучшим зарубежным достижениям в данной области.

В проекте настоящего национального стандарта ИЛП рассматривается как элемент деятельности по обеспечению надежности. Обеспечение надежности реализуется в рамках двух основных и взаимосвязанных видов деятельности, первое из которых в, основном, заключается в разработке и совершенствовании конструкции образца ПВН, а второе связано с созданием и совершенствованием СТЭ образца ПВН на основе технологий ИЛП. В данном случае обеспечение надежности может рассматриваться как деятельностью по ГОСТ Р 57306-2016 «Инжиниринг. Терминология и основные понятия в области инжиниринга», направленная на повышение уверенности иностранного заказчика в технической готовности экспортируемого образца ПВН к применению по назначению с приемлемым уровнем затрат на его техническую эксплуатацию.

Требования иностранных заказчиков к выполнению ИЛП ПВН основаны на положениях многочисленных международных и национальных стандартов, разработанных в ведущих западных странах, а также на спецификациях ассоциаций производителей оборонной продукции. Указанные стандарты и спецификации регламентируют широкий круг вопросов ИЛП, создания СТЭ и послепродажного обслуживания продукции (ППО) на ее основе.

СТЭ включает в себя образец ПВН в части его эксплуатационно-технических характеристик, средства технического обслуживания и ремонта, средства материально-технического обеспечения, в том числе предметы снабжения, эксплуатирующий и ремонтный персонал, технические средства обучения эксплуатирующего и ремонтного персонала, техническую и иную документацию, регламентирующую взаимодействие элементов СТЭ и ее применения в целом.

При разработке СТЭ и технико-экономическом обосновании решений по ее формированию технология ИЛП применяется совместно со средствами и методами других видов деятельности по управлению жизненным циклом ПВН (в т.ч. обеспечение надежности, управление конфигурацией, управление требованиями, управление проектами, информационная поддержка жизненного цикла ПВН), а также технологий компьютерного моделирования и управления данными об изделии.

Результатом ИЛП является комплект электронных документов, описывающих решения по обеспечению технической эксплуатации образца ПВН, в том числе электронная модель СТЭ, связывающая показатели надежности образца ПВН и затрат на их обеспечение.

3. ОБОСНОВАНИЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ РАЗРАБОТКИ

Интегрированная логистическая поддержка является комплексной деятельностью, которая реализуется посредством сложных видов деятельности, таких как анализ логистической поддержки, управление техническим обслуживанием и ремонтом, планирование и управление материально-техническим обеспечением, создание инфраструктуры СТЭ, управление номенклатурой устаревающих комплектующих изделий и материалов, разработка электронной эксплуатационной и ремонтной документации, разработка системы мониторинга эксплуатации, планирование обучения персонала, включая разработку технических средств обучения, планирование процессов упаковки/распаковки, транспортирования, хранения, утилизации и др.

Вместе с тем, практика контрактно-договорной деятельности в области военно-технического сотрудничества свидетельствует о том, что предприятиями промышленности, в ряде случаев, уделяется недостаточное внимание проработке многоплановых вопросов ИЛП. Это связано, в основном, со следующим:

- значительной долей бумажных документов в общем объеме конструкторской и эксплуатационной документации для ранее разработанных образцов ПВН;

- недостаточностью электронных баз данных, требуемых для осуществления ИЛП на современном уровне;
- отсутствием значительного практического опыта применения современных технологий ИЛП;
- фрагментарностью отечественного программного обеспечения, необходимого для комплексного решения всех требуемых задач ИЛП экспортируемой ПВН;
- недостаточностью учета положений ИЛП в договорах с соисполнителями при выполнении контрактов на поставку ПВН и ее ППО;
- слабостью ресурсного обеспечения работ по ИЛП (финансового, кадрового и др.).

При этом для создания и поддержания эффективной СТЭ предприятиям промышленности, участвующим в создании, поставке и ППО экспортируемой ПВН, необходимо обеспечить применение, не только внутренних процедур отдельных видов деятельности в области ИЛП, но и практически реализовать связи между ними и с внешними системами.

В настоящее время в Российской Федерации создан значительный многоплановый фонд национальных стандартов, регламентирующих на современном уровне различные аспекты стандартизации применительно к ИЛП в целом и входящим в ее состав отдельным видам деятельности.

Сложность взаимосвязей видов деятельности в области ИЛП и широкий круг разнообразных специалистов на предприятиях промышленности, сталкивающихся в своей профессиональной деятельности с проблемами применения технологий ИЛП при создании СТЭ ПВН и обеспечении ее ППО предопределяют целесообразность разработки настоящего национального стандарта, определяющего и рекомендуемого пользователям наиболее рациональные способы построения и функционирования СТЭ на основе применения технологий ИЛП и национальных стандартов в данной области.

4. ОПИСАНИЕ ОЖИДАЕМОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ, СОЦИАЛЬНОЙ ИЛИ ИНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ СТАНДАРТА (РАСЧЕТ ОЖИДАЕМОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ)

Расчет ожидаемой экономической, социальной или иной эффективности применения стандарта не проводился.

5. СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ ПРОЕКТА СТАНДАРТА ФЗ, ТЕХНИЧЕСКИМ РЕГЛАМЕНТАМ ИЛИ ДРУГИМ НОРМАТИВНЫМ АКТАМ

Проект стандарта соответствует законодательству Российской Федерации.

Проект стандарта и документация к нему оформлены в соответствии со стандартами системы ГСС и нормативными актами Росстандарта.

6. СВЕДЕНИЯ О ВЗАИМОСВЯЗИ ПРОЕКТА СТАНДАРТА СО СТАНДАРТАМИ, УТВЕРЖДЕННЫМИ РАНЕЕ И ДЕЙСТВУЮЩИМИ НА ТЕРРИТОРИИ РФ

Стандарт взаимосвязан со следующими национальными стандартами:

ГОСТР 53393-2017 Интегрированная логистическая поддержка. Основные положения;

ГОСТР 56134-2014 Послепродажное обслуживание экспортируемой продукции военного назначения. Общие положения;

ГОСТ Р 56135-2014 «Управление жизненным циклом продукции военного назначения. Общие положения», а также с другими национальными стандартами «Интегрированная логистическая поддержка экспортируемой продукции военного назначения», разработанными по тематике технического комитета по стандартизации ТК482 «Поддержка жизненного цикла экспортируемой продукции военного и продукции двойного назначения».

Внесения изменений во взаимосвязанные национальные стандарты не требуется.

7. ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

При подготовке настоящего проекта стандарта использованы следующие источники информации:

- комплекс стандартов ГСС;
- комплекс национальных стандартов РФ «Интегрированная логистическая поддержка экспортируемой продукции военного назначения»;
- Анализ логистической поддержки: теория и практика / Судов Е.В., Левин А.И., Петров А.Н., Петров А.В., Бороздин Д.Н. — М.: ООО Издательство «ИнформБюро», 2014. — 2014.
- Интегрированная логистическая поддержка наукоемкой продукции / Шаламов А.С. — М.: Университетская книга, 2008. . — 464 с.
- Технологии интегрированной логистической поддержки изделий машиностроения / Судов Е.В., Левин А.И., Петров А.В., Чубарова Е.В. — М.: ООО Издательский дом «ИнформБюро», 2006. — 232 с.
- Генезис каталогизации наукоемкой продукции / Карташев А.В. — М.: Техполиграфцентр, 2019. — 237 с.
- и другие открытые научно-технические публикации в области технологий ИПП и каталогизации сложной машиностроительной продукции.

8. СВЕДЕНИЯ О ПУБЛИКАЦИИ УВЕДОМЛЕНИЯ О РАЗРАБОТКЕ ПРОЕКТА СТАНДАРТА

Уведомление о разработке стандарта размещено на сайте Росстандарта.

9. АДРЕС, ТЕЛЕФОН, ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА

АО НИЦ «Прикладная Логистика»

Юридический адрес / Фактический (почтовый) адрес:

119334, г. Москва, 5-й Донской пр-д, д. 15

Тел/факс: (495) 955-51-37

Электронная почта: info_pl@cals.ru