

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к первой редакции национального стандарта**

**ГОСТ Р 2.102 «Единая система конструкторской документации. Виды и комплектность конструкторских документов»**

**1 Основание для разработки стандарта**

Основанием для разработки национального стандарта является Программа национальной стандартизации на 2022 год.

Шифр темы: 1.0.482-1.048.22

Разработка ГОСТ Р на основе ГОСТ 2.102-2013

**2 Краткая характеристика объекта и аспекта стандартизации**

Объектом стандартизации являются конструкторские документы.

Аспектом стандартизации являются виды и комплектность конструкторских документов, разрабатываемых на разных этапах разработки, правила формирования комплектов.

Применение автоматизированных систем управления данными об изделии (АС УДИ), систем автоматизированного проектирования (САПР) – ставят задачу совершенствования способов формирования комплектов конструкторской документации и управления ими:

- применение электронной структуры изделия в качестве основы для формирования комплекта КД («моделе-ориентированный способ») или электронной структуры комплекта документации («документо-ориентированный способ») – требуют установления соответствующих правил формирования комплектов КД;

- необходимость формирования, использования и сопровождения смешанного комплекта КД, представленного частично в бумажном, а частично в электронном виде, также требует установления определенных правил и нормативной регламентации;

- задача формирования полного комплекта КД на изделие, которую ставят ФОИВ (Минобороны России и Минпромторг России) для решения своих задач, также требует уточнения традиционных понятий. Термин «полный комплект» КД приобретает новый смысл – в него должны входить не только КД собственной разработки (организации-разработчика изделия), но и всей кооперации (КД на кооперированные комплектующие изделия), а также часть КД на покупные комплектующие изделия;

- увеличение доли конструкторской информации представляемой в форме трехмерных геометрических моделей, требует регламентации представления КД в форме так называемых электронных макетов (электронный макет – это один из «моделе-ориентированных» способов формирования комплекта КД).

Указанные обстоятельства требуют формирования номенклатуры видов КД для каждого способа комплектования КД, с выделением новых видов КД специфичных для каждого способа.

Применение АС УДИ требует также уточнения понятий «подлинник», «копия» и «дубликат», который в цифровой среде означают не столько разные экземпляры КД, сколько помеченные определенным образом в АС УДИ информационные объекты, для которых разрешены или запрещены определенные действия.

В представленной первой редакции национального стандарта представлены нормативные положения, направленные на решение указанных задач.

Стандарт распространяется на изделия машиностроения и приборостроения.

**3 Обоснование целесообразности разработки национального стандарта (технико-экономическое, социальное или иное)**

Целью разработки настоящего проекта ГОСТ Р является установление состава электронных и (или) бумажных конструкторских документов на разных этапах разработки, с учетом выбранного способа формирования комплекта КД.

**4 Сведения о соответствии проекта стандарта техническим регламентам Евразийского экономического союза, федеральным законам, техническим регламентам и иным нормативным правовым актам Российской Федерации**

Проект стандарта соответствует законодательству Российской Федерации.

Проект стандарта и документация к нему оформлены в соответствии со стандартами государственной системы стандартизации (ГСС) и нормативными актами Росстандарта.

**5 Сведения о проведенных научно-исследовательских работах, технических предложениях, опытно-конструкторских, опытно-технологических и проектных работах, а также аналитических работах, послуживших основой для разработки первой редакции проекта стандарта (при наличии)**

Основой для разработки первой редакции проекта стандарта является практический опыт, приобретенный за последнее десятилетие предприятиями разрабатывающими и производящими авиационную, ракетно-космическую технику, изделия транспортного машиностроения, приборостроения и судостроения.

**6 Сведения о взаимосвязи проекта стандарта с проектами и/или действующими в Российской Федерации национальными и межгосударственными стандартами, сводами правил**

Проект ГОСТ Р взаимосвязан со стандартами, сведения о которых приведены в разделе «Нормативные ссылки».

**7 Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке стандарта**

При подготовке настоящего проекта ГОСТ Р использованы следующие источники информации:

- комплекс стандартов ГСС;
- комплекс стандартов ЕСКД.

**8 Сведения о технических комитетах по стандартизации со смежными областями деятельности**

Технические комитеты по стандартизации, в областях, деятельности которых возможно пересечение с областью применения разрабатываемого проекта стандарта отсутствуют.

**9 Сведения о разработчике стандарта**

АО НИЦ «Прикладная Логистика»

Юридический адрес / Фактический (почтовый) адрес:

119334, г. Москва, 5-й Донской пр-д, д. 15

Тел/факс: (495) 955-51-37

Электронная почта: info\_pl@cals.ru