**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к окончательной редакции национального стандарта**

**ГОСТ Р «Единая система конструкторской документации. Нормоконтроль»**

**1 Основание для разработки стандарта**

Основанием для разработки национального стандарта является Программа национальной стандартизации на 2023, 2024, 2025 годы.

Шифр темы: 1.0.482-1.070.23.

Разработка ГОСТ Р.

Вводится впервые.

**2 Краткая характеристика объекта и аспекта стандартизации**

Объектом стандартизации является конструкторская документация.

Аспектом стандартизации являются процедуры нормоконтроля конструкторской документации в организации в целях соблюдения требований документов по стандартизации и оценки унификации и стандартизации разрабатываемого изделия.

На основе настоящего стандарта допускается, при необходимости, разрабатывать стандарты организаций, конкретизирующие положения настоящего стандарта и содержащие специфические требования к нормоконтролю в зависимости от объема, особенностей назначения и управления документацией конкретных организаций, а также с учетом применения автоматизированных систем

**3 Обоснование целесообразности разработки национального стандарта (технико-экономическое, социальное или иное)**

Проект ГОСТ Р разработан с целью установления целей, задач, содержания и порядка проведения нормоконтроля конструкторской документации.

Настоящий стандарт разработан с учетом действующего ГОСТ 2.111–2013 в составе пакета новых редакций ГОСТ Р ЕСКД.

Основная новизна предлагаемой редакции:

- установлена ведущая роль нормоконтролера в формировании требований к автоматизированным системам в части проверки конструкторской документации и порядка ее согласования;

- исключено требование о проведении нормоконтроля в два этапа (ключевым требованием является запрет на изменение документа после подписания его нормоконтролером, в этом случае, нет разницы - документ утверждают после подписи нормоконтролера или до);

- уточнен объем нормоконтроля при проверке извещений об изменении (для электронного КД целесообразно проверить весь документ, а не только в объеме изменений, что фактически и происходит, т.к. для электронной КД замена происходит заменой файла. При этом критична проверка актуальности ссылок ДС, ТУ на материалы, ЭРИ, с учетом длительности сроков поставки ЭКБ и КИ);

- таблица 1 дополнена новым столбцом с указанием возможных способов контроля требований (например, целостность файла непосредственно нормоконтролером проверить сложно, но такая в проверка требуется - ее целесообразно выполнять средствами используемой системы).

- исключены требования по выполнению работ по стандартизации и унификации.

Работы по стандартизации и унификации - отдельный процесс, выполняет головная организация по стандартизации. Безусловно, данные, представляемые нормоконтролерами комиссии, могут (и используются) для оценки уровня стандартизации и унификации. Но непосредственно на этапе нормоконтроля КД эти работы не выполняют. На усмотрение председателя комиссии нормоконтролеры могут быть включены в состав комиссии. При этом нормоконтролеры непосредственно проверяют расчеты по стандартизации и унификации - но это текстовый КД.

**4 Сведения о соответствии проекта стандарта техническим регламентам Евразийского экономического союза, федеральным законам, техническим регламентам и иным нормативным правовым актам Российской Федерации**

Проект стандарта соответствуют законодательству Российской Федерации.

Проект стандарта и документация к нему оформлены в соответствии со стандартами национальной системы стандартизации (НСС) и нормативными актами Росстандарта.

**5 Сведения о степени гармонизации проекта стандарта и о форме применения международного стандарта, регионального стандарта, регионального свода правил, стандарта иностранного государства и свода правил иностранного государства, иного документа по стандартизации иностранного государства**

При разработке настоящего стандарта международные (региональные) стандарты не используются.

**6 Сведения о проведенных научно-исследовательских работах, технических предложениях, опытно-конструкторских, опытно-технологических и проектных работах, а также аналитических работах, послуживших основой для разработки первой редакции проекта стандарта (*при наличии*)**

Научно-исследовательские работы, технические предложения, опытно-конструкторские, опытно-технологические и проектные работы, а также аналитические работы, послужившие основой для разработки первой редакции проекта стандарта, отсутствуют.

**7 Сведения о взаимосвязи проекта стандарта с проектами и/или действующими в Российской Федерации национальными и межгосударственными стандартами, сводами правил**

Проект ГОСТ Р взаимосвязан со стандартами, сведения о которых приведены в разделе «Нормативные ссылки»:

ГОСТ Р 2.005 Единая система конструкторской документации. Термины и определения

ГОСТ Р 2.102 Единая система конструкторской документации. Виды и комплектность конструкторских документов

ГОСТ Р 2.104 Единая система конструкторской документации. Основные надписи

ГОСТ Р 2.503 Единая система конструкторской документации. Правила внесения изменений

ГОСТ Р 2.504 Единая система конструкторской документации. Электронная конструкторская документация. Правила внесения изменений

ГОСТ Р 58182 Требования к экспертам и специалистам. Нормоконтролер технической документации. Общие требования

Настоящий стандарт разрабатывается на основе межгосударственного стандарта ГОСТ 2.111–2013. Предполагается прекращение действия ГОСТ 2.111–2013 в качестве национального стандарта на территории РФ после утверждения настоящего стандарта.

**8 Сведения о проведении публичного обсуждения и краткая характеристика полученных отзывов заинтересованных лиц**

Первая редакция проекта ГОСТ Р прошла публичное обсуждение в установленном порядке. Дата размещения уведомления о разработке проекта ГОСТ Р на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии – 03.11.2023. Дата начала публичного обсуждения – 10.11.2023, дата завершения публичного обсуждения – 10.01.2024. Необходимый срок публичного обсуждения проекта ГОСТ Р соблюден.

В ходе рассмотрения первой редакции проекта ГОСТ Р поступили замечания и предложения от 80 организаций. В отзывах 27 организаций замечания и предложения отсутствуют.

Замечания и предложения поступили от 53 организаций: АО «КБП», АО «Адмиралтейские верфи», АО «Вертолеты России», АО «ИК «НЕОТЕК МАРИН», АО «ИЭМЗ «Купол», АО «Композит», АО «Концерн «Созвездие», АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей», АО «НИИЭ.1П», АО «НИИЭП», АО «НИПТБ «Онега, АО «НПК «КБМ», АО «НПК «Уралвагонзавод», АО «НПО «Высокоточные комплексы», АО «НПО «Электромашина», АО «НПЦАП», АО «НЦВ Миль и Камов», АО «ПО «Севмаш», АО «Решетнёв», АО «Российские космические системы», АО «Северо-западный региональный центр Концерна ВКО «Алмаз-Антей» - Обуховский завод», АО «Системы управления», АО «Туполев», АО «УКБТМ», АО «ЦКБ «Коралл», АО «ЦКБ МТ «Рубин», АО «ЦНИИмаш», АО «ЦНИИТОЧМАШ», АО НПП «АМЭ», АО НПП «Респиратор», Ассоциация «Объединение производителей железнодорожной техники», Госкорпорация «Росатом», Группа «ТМХ», Корпорация "Московский институт теплотехники", Научно-исследовательский испытательный центр (г. Москва) ЦНИИ ВКС МО РФ, НИЦ «Курчатовский институт», ОКБ им. А. Люльки - филиал ПАО «ОДК-УМПО», ОКБ Сухого, ООО «КСК», ООО «ОИЦ», ПАО «Амурский судостроительный завод», ПАО «ОАК», ПАО «ОДК-УМПО», ПАО «Роствертол», ПАО «Яковлев», Союз «Объединение вагоностроителей», ФАУ «ГосНИИАС», ФГБУ «16 ЦНИИИ МО РФ», ФГБУ «21 Научно-исследовательский испытательный институт военной автомобильной техники» Министерства обороны РФ, ФГБУ «46 ЦНИИ», ФГБУ «НИИЦ ЖДВ» Минобороны России, ФГУП «ВНИИ «Центр», ФГУП «РФЯЦ-ВНИИЭФ».

По всем полученным замечаниям и предложениям составлена сводка отзывов, на основании которой подготовлена окончательная редакция проекта ГОСТ Р. Из 676 полученных замечаний: принято – 334, принято частично – 71, отклонено – 122, принято к сведению – 149.

Проект стандарта существенно доработан по замечаниям ПАО «РКК «Энергия», АО «КБП», ФГУП «РФЯЦ-ВНИИЭФ», Группа «ТМХ», АО «ЦНИИмаш», ФГУП «ВНИИ «Центр», Ассоциация «ОПЖТ», ПАО «ОАК», АО «НЦВ Миль и Камов», ОКБ им. А. Люльки - филиал ПАО «ОДК-УМПО», АО «НПЦАП», АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» и других, особенно разделы 5, 6 и 7. Уточнены положения по задачам нормоконтроля, организации нормоконтроля, обязанностях и правах нормоконтролеров.

**9 Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке стандарта**

При подготовке настоящего проекта ГОСТ Р использованы следующие источники информации:

ГОСТ 2.111–2013 Единая система конструкторской документации. Нормоконтроль

ГОСТ Р 58182–2018 Требования к экспертам и специалистам. Нормоконтролер технической документации. Общие требования

**10 Сведения о технических комитетах по стандартизации со смежными областями деятельности**

Технические комитеты по стандартизации, в областях деятельности которых возможно пересечение с областью применения разрабатываемого проекта стандарта, отсутствуют.

**11 Сведения о разработчике стандарта**

АО НИЦ «Прикладная Логистика»

Юридический адрес / Фактический (почтовый) адрес:

115114, г. Москва, Летниковская ул. д10с4

Тел/факс: (495) 181-51-71

Электронная почта: info\_pl@cals.ru

|  |  |
| --- | --- |
| Руководитель разработки стандартаГенеральный директорАО НИЦ «Прикладная логистика» | И.Ю. Галин |