**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к окончательной редакции национального стандарта**

**ГОСТ Р "Интегрированная логистическая поддержка экспортируемой продукции военного назначения. Информационное обеспечение эксплуатации"**

**1 Основание для разработки стандарта**

Основанием для разработки национального стандарта является Программа национальной стандартизации на 2024 год.

Шифр темы: 1.0.482-1.093.24.

Пересмотр ГОСТ Р 56131–2014.

**2 Краткая характеристика объекта и аспекта стандартизации**

Объектом стандартизации является информационное обеспечение процессов эксплуатации экспортируемой продукции военного назначения (ПВН), поставляемой в рамках военно-технического сотрудничества Российской Федерации с иностранными государствами.

Аспектом стандартизации являются содержание требований инозаказчика, состав участников работ, порядок подготовки информационных продуктов ИЛП в рамках работ по ИЛП.

Работы по ИЛП, описанные в настоящем стандарте, выполняются в соответствии с требованиями иностранных заказчиков и направлены на подготовку требуемых наборов данных, необходимых для информационного обеспечения эксплуатации экспортируемой продукции, которая уже находится на стадии изготовления или эксплуатации.

ИЛП включает в себя следующие основные виды деятельности, выполняемые разработчиками и изготовителями: анализ логистической поддержки, включая анализ надежности (при необходимости), планирование технического обслуживания и ремонта, планирование материально-технического обеспечения эксплуатации, определение требований к персоналу и его обучению, к документации, транспортированию, хранению.

При подготовке окончательной редакции принято решение об изменения наименования стандарта с целью его конкретизации. Новое наименование: «Интегрированная логистическая поддержка экспортируемой продукции военного назначения. Информационное обеспечение эксплуатации» (было: «Интегрированная логистическая поддержка экспортируемой продукции военного назначения. Порядок выполнения работ по интегрированной логистической поддержке экспортируемой продукции военного назначения»).

**3 Обоснование целесообразности разработки национального стандарта (технико-экономическое, социальное или иное)**

Проект стандарта разработан взамен ГОСТ Р 56131-2014 (с изменениями 2020 г.) с целью конкретизации задач, содержания и общих подходов к проведению работ по ИЛП экспортируемой ПВН на основе выполнения реальных экспортных проектов и анализа требований, предъявляемых инозаказчиком.

В настоящее время все большее число иностранных заказчиков выставляют требования о поставке вместе с изделием комплекта средств поддержки его эксплуатации, который включает необходимые и достаточные материальные ресурсы (запасные части, инструменты, оборудование, материалы, объекты инфраструктуры и т.п.), обученный персонал, а также информационные ресурсы в электронном виде (документация, каталоги, базы данных и т.п.) в совокупности с программными средствами управления процессами эксплуатации.

Эти требования инозаказчиков базируются на международных и их национальных стандартах в области ИЛП и управления жизненным циклом. Анализ работ по экспортным проектам поставки российской ПВН свидетельствует о значительных трудностях выполнения указанных требований по ИЛП предприятиями промышленности, как в части организации работ, так и в части технического исполнения. Отчасти эти трудности связаны с недостаточной конкретизаций ряда положений действующего ГОСТ Р 56131. Такую конкретизацию стало возможным сделать в результате накопления опыта проработки и выполнения требований иностранных заказчиков по ряду экспортных проектов последних лет. Выявилась необходимость внесения изменений в действующий стандарт в части:

- уточнения задач ИЛП в части представления результатов работ в виде набора информационных продуктов, которые необходимы инозаказчикам для развертывания и сопровождения функционирования системы технической эксплуатации поставляемой им ПВН;

- уточнения содержания и технологии работ по ИЛП, которые должны быть основаны на использовании программных средств ИЛП и совместно используемых участниками работ баз данных и информационных ресурсов;

- описания типовых требований к информационным продуктам ИЛП, включая требования к составу данных ИЛП.

Основанием для пересмотра стандарта является утвержденный в 2023 году Правительством Российской Федерации план мероприятий перехода организаций промышленности-поставщиков продукции военного назначения к разработке и использованию конструкторской, технологической, эксплуатационной, ремонтной и программной документации в электронном виде на всех стадиях жизненного цикла, который предусматривает в числе прочего актуализацию требований ГОСТ Р серии «ИЛП экспортируемой ПВН» с учетом утвержденных военных стандартов по аналогичной тематике.

С учетом указанного поручения Правительства Российской Федерации при разработке проекта стандарта за основу взяты процедуры ИЛП, выполняемые в отношении вооружения и военной техники, поставляемой для нужд Вооруженных сил Российской Федерации, что обеспечивает единую технологическую базу и возможность эффективного использования информационных и программно-технических ресурсов по ИЛП для экспортируемой ПВН.

**4 Сведения о соответствии проекта стандарта техническим регламентам Евразийского экономического союза, федеральным законам, техническим регламентам и иным нормативным правовым актам Российской Федерации**

Проект стандарта соответствуют законодательству Российской Федерации.

Проект стандарта и документация к нему оформлены в соответствии со стандартами национальной системы стандартизации (НСС) и нормативными актами Росстандарта.

**5 Сведения о степени гармонизации проекта стандарта и о форме применения международного стандарта, регионального стандарта, регионального свода правил, стандарта иностранного государства и свода правил иностранного государства, иного документа по стандартизации иностранного государства**

При разработке проекта ГОСТ Р использовались международные стандарты и конкретные требования отдельных инозаказчиков к поставляемым образцам ПВН.

**6 Сведения о проведенных научно-исследовательских работах, технических предложениях, опытно-конструкторских, опытно-технологических и проектных работах, а также аналитических работах, послуживших основой для разработки первой редакции проекта стандарта** ***(при наличии)***

При разработке первой редакции проекта стандарта использовались технические предложения и требования, применявшиеся при выполнении контрактных обязательств в части ИЛП по проектам поставки ряда образцов ПВН на экспорт.

**7 Сведения о взаимосвязи проекта стандарта с проектами и/или действующими в Российской Федерации национальными и межгосударственными стандартами, сводами правил**

Проект ГОСТ Р связан со следующими стандартами:

ГОСТ 2.116 Карта технического уровня и качества продукции

ГОСТ 27.310 Надежность в технике. Анализ видов, последствий и критичности отказов. Основные положения

ГОСТ 18322 Система технического обслуживания и ремонта техники. Термины и определения

ГОСТ 25866 Эксплуатация техники. Термины и определения

ГОСТ Р 2.005 Единая система конструкторской документации. Термины и определения

ГОСТ Р 27.102 Надежность в технике. Надежность объекта. Термины и определения

ГОСТ Р 53392 Интегрированная логистическая поддержка. Анализ логистической поддержки. Основные положения

ГОСТ Р 53394 Интегрированная логистическая поддержка. Термины и определения

ГОСТ Р 54089 Интегрированная логистическая поддержка. Электронное дело изделия. Основные положения и общие требования

ГОСТ Р 55929 Интегрированная логистическая поддержка и послепродажное обслуживание продукции военного назначения. Основные положения

ГОСТ Р 55930 Интегрированная логистическая поддержка экспортируемой продукции военного назначения. Применение процедур каталогизации. Общие требования

ГОСТ Р 55932 Интегрированная логистическая поддержка экспортируемой продукции военного назначения. Эксплуатационная и ремонтная документация. Требования к поставке и внесению изменений

ГОСТ Р 56113 Интегрированная логистическая поддержка экспортируемой продукции военного назначения. Планирование материально-технического обеспечения. Основные положения

ГОСТ Р 56129 (МЭК 62402:2007) Интегрированная логистическая поддержка экспортируемой продукции военного назначения. Управление номенклатурой устаревающих покупных комплектующих изделий

ГОСТ Р 57105 Интегрированная логистическая поддержка. Анализ логистической поддержки. Требования к структуре и составу базы данных

ГОСТ Р 58049 Перевод эксплуатационной документации на изделия авиационной техники с/на иностранные языки. Общие положения

ГОСТ Р 58297 Интегрированная логистическая поддержка. Многоуровневое техническое обслуживание и ремонт. Основные положения

ГОСТ Р 58303 Послепродажное обслуживание продукции военного назначения. Виды работ и услуг

ГОСТ Р 58677 Интегрированная логистическая поддержка экспортируемой продукции военного назначения. Каталогизация предметов снабжения. Основные положения

ГОСТ Р 59186 Интегрированная логистическая поддержка продукции военного назначения. Рекомендации по применению

ГОСТ Р 59191 Интегрированная логистическая поддержка продукции военного назначения. Планирование технического обслуживания для поддержания надежности. Основные положения

ГОСТ Р 59193 Управление конфигурацией. Основные положения

**8 Сведения о проведении публичного обсуждения и краткая характеристика полученных отзывов заинтересованных лиц**

Первая редакция проекта ГОСТ Р прошла публичное обсуждение в установленном порядке. Дата размещения уведомления о разработке проекта ГОСТ Р на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии – 22.08.2024. Дата начала публичного обсуждения – 26.08.2024, дата завершения публичного обсуждения – 26.10.2024. Необходимый срок публичного обсуждения проекта ГОСТ Р соблюден.

В ходе рассмотрения первой редакции проекта ГОСТ Р поступили замечания и предложения от 61 организации. В отзывах 35 организаций замечания и предложения отсутствуют.

Замечания и предложения поступили от 25 организаций: АО «Концерн «Созвездие», АО "НПП "Рубин", АО "Туполев", АО "ЦКБ МТ "Рубин", АО "ЦНИИмаш", Госкорпорация "Роскосмос", ПАО "Ил", ПАО "Интелтех", ПАО "ТАНТК им Г.М. Бериева", ФГБУ "46 ЦНИИ", ФГУП "РФЯЦ-ВНИИЭФ", Ассоциация "ОПЖТ", АО "НПО "Квант", НИЦ «Курчатовский институт», АО «НПП «Полет», ОАО "НПК "КБМ", АО "ЦНИИТОЧМАШ", АО "СПКБ", АО "НПЦ "Вигстар", АО «НТЦ «Интернавигация», ПАО "ОАК", ОКБ Сухого, АО "НПО "Высокоточные комплексы", АО «ЛИИ им. М.М. Громова», АО «ОСК».

По всем полученным замечаниям и предложениям составлена сводка отзывов, на основании которой подготовлена окончательная редакция проекта ГОСТ Р. Из 429 полученных замечаний: принято – 108, принято частично – 48, отклонено – 30 (обоснования приведены в сводке отзывов), принято к сведению – 243.

Проект стандарта существенно доработан по совместному решению разработчиков стандарта (АО «КБП», АО "Рособоронэкспорт", АО НИЦ «Прикладная логистика»), а также по замечаниям ОКБ Сухого (ПАО «ОАК»), АО «СПКБ», Госкорпорация «Роскосмос» и других. Уточнена область применения стандарта: информационное сопровождение экспортируемой продукции (готовой). Уточнены требования к организации работ по ИЛП, ответственность участников. Более подробно описаны возможные требования инозаказчика и необходимые для выполнения работ исходные данные. В более практическом ключе со ссылками на имеющиеся нормативные документы изложены рекомендации по разработке базы данных анализа логистической поддержки. Уточнена применяемая терминология и описание элементов данных, требуемых инозаказчиком.

**9 Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке стандарта**

При подготовке настоящего проекта ГОСТ Р использованы следующие источники информации:

* ГОСТ РВ 0028–002–2022 Система технического обслуживания и ремонта техники. Интегрированная логистическая поддержка. Порядок выполнения работ на стадиях жизненного цикла;
* комплекс стандартов «ИЛП экспортируемой ПВН»;
* комплекс стандартов «ЕСКД»;
* международные стандарты в области ИЛП.

**10 Сведения о технических комитетах по стандартизации со смежными областями деятельности**

Технические комитеты по стандартизации, в областях деятельности которых возможно пересечение с областью применения разрабатываемого проекта стандарта отсутствуют.

**11 Сведения о разработчиках стандарта**

АО "Конструкторское бюро приборостроения им. академика А.Г. Шипунова"

300001, г. Тула, Щегловская засека ул., д.59

Телефон: (4872) 410-068

Факс: (4872) 426-139

Электронная почта: [info@kbptula.ru](mailto:info@kbptula.ru)

АО "Рособоронэкспорт"

Юридический адрес / Фактический (почтовый) адрес:

107076, г. Москва, Стромынка ул., д. 27

Телефон: (495) 534-61-83

Факс: (495) 534-61-53

Электронная почта: [ncbrus@roe.ru](mailto:ncbrus@roe.ru)

АО НИЦ «Прикладная Логистика»

Юридический адрес / Фактический (почтовый) адрес:

119334, г. Москва, 5-й Донской пр-д, д. 15

Тел/факс: (495) 955-51-37

Электронная почта: [info\_pl@cals.ru](mailto:info_pl@cals.ru)

РАЗРАБОТЧИК

Руководитель разработки от организации-разработчика

АО «КБП»,

заместитель директора направления

противовоздушной обороны и

начальник отделения – руководитель

программы ремонтной документации,

системы КСО комплексов ПВО О.Ю. Шевцов

СОИСПОЛНИТЕЛИ

Руководитель разработки от организации – разработчика

АО «Рособоронэкспорт»,

начальник центра каталогизации Р.Р. Садеков

Руководитель разработки от организации-разработчика,

руководитель отдела САиНО

АО НИЦ «Прикладная логистика» Е.В. Селезнёва